

**Uznesenie Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 385/2017-MZ zo dňa 14.12.2017**

K bodu: Správa k plneniu uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 225/2017-MZ zo dňa 29.06.2017

Kontrola na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Nitre dňa 06.02.2020

**I.**

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

u k l a d á

prednostovi Mestského úradu v Nitre

predložiť jednotlivé opatrenia na posúdenie dotknutým odborným komisiám a pravidelne raz štvrtročne predkladať celý materiál mestskému zastupiteľstvu

**II.**

**Plnenie:**

Na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre dňa 06.02.2020 je predložené plnenie uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 385/2017 zo dňa 14.12.2017, ktoré obsahuje správu k plneniu uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 225/2017-MZ zo dňa 29.6.2017.

Uznesenie sa plní, navrhuje sa nový termín kontroly 30.04.2020.

Spracovateľ: Mgr. Vladimír Ballay

V Nitre dňa 17.01.2020

Mgr. Martin Horák  
poverený výkonom funkcie  
prednostu MsÚ v Nitre

## **Správa k plneniu uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 225/2017-MZ zo dňa 29.06.2017**

Mestské zastupiteľstvo v Nitre na svojom zasadnutí dňa 29.6.2017 uznesením č. 225/2017-MZ súhlasilo s návrhom na prijatie opatrení smerujúcich k zníženiu negatívnych dopadov súvisiacich s rozvojom priemyselnej infraštruktúry a rozvojom zamestnanosti v meste Nitra a uložilo prednostovi mestského úradu vypracovať materiál „Návrh opatrení na zníženie negatívnych dopadov súvisiacich s rozvojom priemyselnej infraštruktúry a rozvojom zamestnanosti v meste Nitra“.

Mestské zastupiteľstvo v Nitre na svojom zasadnutí dňa 14.12.2017 uznesením č. 385/2017-MZ uložilo prednostovi mestského úradu predložiť jednotlivé opatrenia na posúdenie dotknutým odborným komisiám a pravidelne raz štvrťročne predkladať celý materiál mestskému zastupiteľstvu. Mestská rada na svojom zasadnutí dňa 5.2.2019 uznesením č. 51/2019 uložila prednostovi mestského úradu iniciovať vznik komisie venujúcej sa dopadom priemyselného parku na život mesta Nitry.

Dňa 15.8.2019 sa uskutočnilo stretnutie s vedením Jaguar Land Rover a vedením mesta Nitry. Na stretnutí sa preberali základné témy ako možná spolupráca medzi mestom a spoločnosťou v oblasti sociálnych vecí, centra pre vzdelanostnú a pracovnú mobilitu, spoluprácu pri dobrovoľníckych činnostiach, spoluprácu v oblasti školstva. Témou stretnutia bolo napojenie priemyselného parku na MHD a zvýšenie dane. Od tohto stretnutia prebiehajú rokovania o napojení parku na MHD. Ostatné témy sa ďalej neriešia.

Pravidelné stretnutie komisie venujúcej sa dopadom výstavby priemyselného parku na život mesta Nitry sa uskutočnila dňa 30.9.2019 na Mestskom úrade v Nitre za účasti vedenia mesta, poslancov mestského zastupiteľstva a vedúcich zamestnancov MsÚ v Nitre. Predmetom rokovania Komisie boli nasledovné témy: stretnutie so zástupcami spoločnosti Jaguar Land Rover – výsledky stretnutia, dopravná situácia – statická, dynamická, budovanie cyklotrás, oprava ciest, Centrum pre vzdelanostnú a pracovnú mobilitu, životné prostredie, bezpečnosť, verejná osobná doprava. Dané témy prierezovo riešia jednotlivé dopady definované v minulosti. V rámci dopravy sa riešila otázka mimoúrovňovej križovatky na ceste I/64, možnosť využitia parkoviska pred JLR ako záchytného parkoviska a tiež otázka prevzatia komunikácii do správy mesta Nitry.

V súčasnosti prebieha kolaudácia turbokružnej križovatky SSC a následne bude táto križovatka prevzatá do správy mesta.

Ďalšou témou bolo budovanie cyklotrás a napojenie na priemyselný park, možnosť financovania z fondov, resp. z rozpočtu mesta. Riešila sa otázka odpadov vo fabrike JLR a nepovolené ubytovne v rámci Dražoviec.

V súčasnosti už vykonáva svoju činnosť Centrum pre vzdelanostnú a pracovnú mobilitu, ktorej činnosť bola zosumarizovaná v materiály MZ dňa 12.12.2019.

V rámci zoznamu plánovaných opráv komunikácií z rozpočtu MH Invest sa neuvažuje o oprave ciest, na ktoré už dlhú dobu upozorňujeme, primárne v mestskej časti Dražovce.

Definované dopady a opatrenia Komisiou sú rozdelené do 4 oblastí na národné projekty, veľké investičné projekty, procesné aktivity a život obyvateľov. Prílohu č.1 tvoria definované projekty, ktoré by mali riešiť niektoré už zadané problémy. Rozdelené sú podľa možnosti realizácie na dlhodobé/strednodobé projekty a projekty, ktoré sa dajú realizovať okamžite. Predmetná tabuľka je aktualizovaná k 12/2019.

**Príloha č.1**

<b>Národné projekty</b>		
<b>Projekt</b>	<b>Definícia</b>	<b>Stručný popis/ dotknuté subjekty</b>
turbookružná križovatka Nitra - JUH	s priemerom až 72 m s hodinou kapacitou až 4500 vozidiel za hod. Návrh križovatky už existuje, zainteresované strany: mesto Nitra, Slovenská správa ciest, Národná diaľničná spoločnosť	Spoločný postup mesta Nitra, MH Invest a JLR na vytvorenie tlaku voči Ministerstvu na vyčlenenie financií na výstavbu križovatky. Po ukončení výstavby je možné odklonenie tranzitnej dopravy z centra mesta.
Preložka cesty I/64 Nitra Komjatice		Spoločný postup mesta Nitra, MH Invest a JLR na vytvorenie tlaku voči Ministerstvu na vyčlenenie financií na výstavbu preložky cesty I/64. Po ukončení výstavby je možné odklonenie tranzitnej dopravy z centra mesta.
Dobudovanie železničných tratí a staníc, elektrifikácia trate Leopoldov - Šurany	Rokovania na túto tému prebehli v minulosti, prebehla EIA, avšak ŽSR sa rozhodli zámer nerealizovať	Spoločný postup mesta Nitry, MH Invest a JLR na vytvorenie tlaku na Ministerstvo dopravy a ŽSR kvôli realizovaniu projektu. Realizovaním projektu dôjde k zníženiu frekvencie automobilovej dopravy v rámci Nitry
R8 - Rýchlostná komunikácia Komárno - Topoľčany		
<b>Veľké investičné veci</b>		
<b>projekt</b>	<b>definícia</b>	<b>stručný popis</b>
Privádzač Nitra-Selenec	Privádzač Nitra – Selenec, spájajúci cestu I/65 – Zlatomoravecká s rýchlostnou cestou R1.	NDS obstarala PD pre stavebné povolenie v roku 2009. Príprava a realizácia stavby nie je v kompetencii Mesta Nitra, potrebné dohodnúť s NDS.
Realizácia tzv. malého južného obchvatu	Nová komunikácia od cesty I/64 - Novozámocká cez miestnu komunikáciu Priemyselná k ceste III. tr. Dlhá ako prvá etapa. Mesto má spracovanú realizačnú dokumentáciu. Komunikácia môže pokračovať až na cestu I/51 - Levická a následne až na cestu I/65 – Zlatomoravecká	Potrebné vyčlenenie prostriedkov od NDS.

Prepojovacia komunikácia Novozámocká - Dlhá	Prepojenie dvoch častí mesta: Nitra - Chrenová. Prepojením by sa zabezpečilo odklonenie dopravy cez centrum Mesta. Automobily by prechádzali po tejto komunikácii.	Predpokladaný rozpočet projektu je vo výške 15, 6 mil. €, financovanie tohto projektu je potrebné z rozpočtu mesta. Rokovania s Ministerstvom dopravy a výstavby SR na poskytnutie dotácie na výstavbu komunikácie.
Vytvorenie inteligentného a integrovaného dopravného systému	Projekt ARRIVA, ktorý túto tému rieši v rámci Nitry. Prepojenie v spolupráci s prímestskou dopravou a napojenie na záchytné parkoviská.	Projektom by malo prísť k zníženiu počtu áut, zatraktívneniu MHD, a teda väčšiemu využívaniu MHD. V súčasnosti je projekt vo fáze verejného obstarávania.
Procesné aktivity		
projekt	definícia	stručný popis
Nahlasovanie zamestnancov na prechodný pobyt	V súčasnosti povinnosť zamestnávateľov žiadať informáciu o pobyte iba od zamestnancov z tretích krajín	Mesto Nitra nemá informácie o pobyte zamestnancov v meste Nitra a následne na to nevie reagovať. Je realitou, že zamestnanci firiem sú v podnájdoch a mesto Nitra tieto podnájmy neeviduje. Vytvoriť spoločnú koncepciu, kedy zamestnávatelia budú vyžadovať od zamestnancov miesto pobytu v rámci Nitry, resp. mimo Nitry. Od 1.1.2019 bola zmena zákona, kde je povinnosť zamestnancov tretích krajín, potvrdiť prechodný pobyt na území mesta ešte pred prijatím do zamestnania. Obdobné by sme žiadali od personálnych oddelení, resp. agentúr, ktoré zamestnávajú či už cudzincov alebo Slovákov, aby jednou s podmienok bolo aj dokladovanie miesta pobytu. Podľa informácií z cudzineckej polície je v Nitre 7500 cudzincov, kde 1/3 sú ľudia z tretích krajín a 2/3 ľudia z EU.
ARRIVA Nitra - cestovný poriadok MAD	Navýšenie spojov v zmysle požiadavky JLR	Žiadosť OKČaŽP o informáciu navýšenia spojov, resp. predĺženie spojov o ďalšie zastávky. Potreby na napojenie boli zadané od JLR a ostatných firiem. V zmysle požiadaviek je navýšenie spojov vo výške cca 120 000 km ročne, čo bude znášať mesto Nitra. V súčasnosti prebiehajú rokovania na túto tému.
firemný dopravný tranzit	spoločná koordinácia všetkých strán o čo najmenšie využívanie tranzitu cez centrum mesta a tým zhusťovanie premávky	Koordinácia spoločností v rámci podnikateľskej platformy

Život obyvateľov		
projekt	definícia	stručný popis
Hlavnou prioritou tejto oblasti je vedieť kde ľudia žijú a čo robia. Zadefinovať si ich potreby a vedieť na tieto potreby reagovať, aby sa nevytvárali rôzne getá, kde sa bude zvyšovať kriminalita. Úzko to súvisí s procesnými vecami, nakoľko bez informácií o pobyte, nevieme získať informácie o ľuďoch, ktorí sa pohybujú v meste		
budovanie cyklotrás	Koncepcia cyklotrás a jej naplnenie, napojenie mesta na Priemyselný park	Realizácia cyklotrás mesta Nitra cez IROP, napojenie PP cez Dražovce, vytvorený chodník spoločnosťou MH Invest od Vodnej po PP, možnosť dobudovania cyklotrasy Nitra - Jelšovce. Možnosť natiahnutia rovnakého povrchu na hrádzi až po Jelšovce zo strany MH Invest. Možnosť financovania cyklotrás cez výzvu Ministerstva dopravy SR – realizácia časti cyklotrasy Lužianky – Jelšovce.
budovanie záchytných parkovísk, parkovacích domov	V zmysle PUMM zadefinovať lokality	
výstavba nájomných bytov	výstavba nových nájomných bytov cez ŠFRB	Mesto Nitra má pripravené ďalšie 3 projekty na realizáciu nájomných bytov v Nitre - Diely/Tehelná. Potrebná podpora zo strany Ministerstva dopravy a ŠFRB.
meracie stanice čistoty ovzdušia	monitorovanie ovzdušia v Nitre	Realizácia projektu prostredníctvom spoločnosti ISDD, osadenie 10 staníc v rámci celej Nitry. Požiadavka mesta a obyvateľov Dražoviec o osadenie meracích staníc v mestskej časti - požiadavka nerealizovaná zo strany MH Invest - prisľúbené osadenie už počas stavby PP
zvýšenie bezpečnosti v meste	Projekt bezpečnosti	Po definovaní hlavných pilierov projektu bude potrebná spolupráca s firmami v PP na prevenciu nárastu kriminality
podpora školstva MŠ a ZŠ		Mesto reaguje tvorbou nových miest v MŠ výstavbou MŠ Dobšinského a MŠ Na Hôrke. Koniec realizácie oboch škôlok je rok 2020. Realizácia nových odborných učební na 11 základných školách. Realizácia v pláne v roku 2020.
oprava ciest	audit opráv MH Invest	Mesto reaguje na zlú kvalitu komunikácií lokálnymi opravami z vlastného rozpočtu. MH Invest realizuje opravy na komunikáciách v zmysle ich auditu. V roku 2020 by mala byť opravená hlavná cesta cez Dražovce, v meste SSC opraví okružnú križovatku pod Zoborom a križovatku ciest I/51, I/64 a I/65 - čiže križovatka pri Obi spájajúca Tr.A.Hlinku s Chrenovskou, Levickou a

		Zlatomoraveckou. Termín závisí od vydania povolenia čiastočnej uzávierky ciest.
duálne vzdelávanie	projekty v rámci IROP	v súčasnosti sú podané projekty za cca 10 mil. € na zvýšenie počtu žiakov SOŠ na praktickom vyučovaní.
kamerový systém	PZ SR - osadenie 5 kamier	požiadavka MsP Nitra a tiež PZ SR o osadenie kamier do mestskej časti Dražovce 7 kamier osadených Mestskou políciou v Nitre v rámci dotácie Osadenie kamier PZ SR - nerealizované